**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«КРАСНОБОРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 07 апреля 2021 г. № 270

с. Красноборск

**Об утверждении** **Порядк****а подготовки документов планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования**

**«Красноборский муниципальный район»**

Во исполнение части 4 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" администрация муниципального образования "Красноборский муниципальный район" постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок подготовки документов планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Красноборский муниципальный район".

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации по инфраструктурному развитию Загрийчука С.Д.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте администрации МО «Красноборский муниципальный район».

**Исполняющий обязанности**

**главы муниципального образования С.Д. Загрийчук**

УТВЕРЖДЁН
 постановлением администрации
 МО «Красноборский муниципальный район» от 07 апреля 2021 года № 270

Порядок подготовки документов планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам

1.Общие положения

1.1. Документ планирования регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования «Красноборский муниципальный район» (далее – документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных автобусных перевозок (далее – регулярные перевозки), организация которых отнесена к компетенции уполномоченных органов местного самоуправления.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения муниципального образования «Красноборский муниципальный район» (далее – Красноборский район) в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

Документ планирования регулярных перевозок определяет:

а) порядок отнесения муниципальных маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

б) маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок с указанием номера и наименования маршрута;

в) муниципальные маршруты, в отношении которых предусмотрены изменения вида регулярных перевозок;

г) муниципальные маршруты, которые подлежат отмене;

д) график, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет областного или местного бюджетов, должен быть заключен муниципальный контракт.

1.2. Целью развития регулярных перевозок в Красноборском район является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных и экономических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в Красноборском районе являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети и проведение конкурсных процедур;

- совершенствование системы осуществления регулярных перевозок.

2. Текущее состояние регулярных перевозок на территории Красноборского района

2.1. Транспорт общего пользования Красноборского района представлен автобусами: среднего класса, малого класса и особо малого класса.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа в Красноборском районе осуществляет перевозчик – юридическое лицо (МП «Красноборское МП АТП.)

2.2. Муниципальная маршрутная сеть Красноборского района состоит из пяти муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – маршрут регулярных перевозок). Протяжённость автобусных маршрутов общего пользования составляет – 321,6 км.

3. Порядок отнесения муниципальных маршрутов

к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам

3.1. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти Архангельской области, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

3.2. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3.3. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения органом местного самоуправления муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

3.4. Предметом муниципального контракта является оказание юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

3.5. Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

3.6. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органом государственной власти Архангельской области.

1. Порядок отнесения муниципальных маршрутов

к регулярным перевозкам по нерегулируемым тарифам

4.1. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

4.2. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения, органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4.3. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

4.4. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

4.5. Допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

1. Изменение вида регулярных перевозок

5.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

5.2. Орган местного самоуправления, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

5.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом.

6. Маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок

6.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам: имеющие начальный (конечный) остановочный пункт в МО "Красноборский муниципальный район":

1 .№ 101 Красноборск – Солониха 7,6 км.

2. № 102 Красноборск – Фроловской 8,8 км.

3. № 106 Красноборск – Комсомольский 40,3 км.

4. № 107 Черевково – Красноборск 49,1 км.

5. № 110 Куликово – Дябрино 55 км.

7. Муниципальные маршруты, в отношении которых

предусмотрены изменения вида регулярных перевозок

В соответствии со ст.18 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ в случае необходимости предусмотрена процедура изменения вида регулярных перевозок по указанном в пункте 6.1 муниципальным маршрутам.

8. Муниципальные маршруты, которые подлежат отмене

В случае необходимости в соответствии со ст. 12 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ предусмотрена процедура отмены регулярных перевозок по указанным в пункте 6.1 муниципальным маршрутам.

9. Установление новых муниципальных маршрутов

В ближайшей перспективе открытие новых муниципальных маршрутов не планируется, но в случае необходимости установление нового маршрута проводится в соответствии со ст. 12 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ.

10. Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение удобства, комфортности и привлекательности пассажирских перевозок общего пользования в Красноборском районе.